

ECONOMÍA Y NEGOCIOS

S&P valora la gestión de Repsol para salvar el 'rating'

EL PAÍS, Madrid

Standard & Poor's (S&P) considera "creíble" la gestión de la directiva de Repsol para mantener la calificación crediticia de la compañía, que colocó en vigilancia negativa tras bajar a BBB- el 1 de febrero y sobre la que se tiene que pronunciar en "dos o tres semanas". En un informe, señala que los resultados anunciados fueron mejores de lo previsto.

La agencia valora "la capacidad y voluntad" de reducir deuda, tras incrementar su apalancamiento por la compra de Talsman, como demuestran medidas como la emisión de 2.000 millones en bonos híbridos o las desinversiones por unos 2.500 millones, y el recorte en el dividendo.

Además, S&P considera que el 30% de Repsol en Gas Natural concede una flexibilidad que "puede ser usada si es necesario". Esta participación le da a Repsol un escalón de rating y le permitiría reducir deuda en 5.000 millones con su venta, aunque subraya que desprenderse de ella podría elevar el riesgo del perfil financiero de la compañía.

Los motores trucados del Exeo, los primeros que arreglará Seat

DANI CORDERO, Ginebra

El Seat Exeo, un modelo retirado del mercado hace dos años, será el primero de la marca española que pasará por los talleres para resolver la manipulación informática que permitía falsear los datos de contaminación a más de 11 millones de vehículos de Volkswagen. Empezarán a enviarse las cartas de convocatoria a los propietarios en marzo. Está previsto que pasen la adaptación necesaria en el motor este mes. El presidente de Seat, Luca de Meo, ha asegurado que los vehículos no se verán afectados en las prestaciones.

El motivo de que los Exeo sean los primeros en ser llamados a revisión es que es el vehículo que monta mayor número de motores TDI 2.0, los primeros que Seat arreglará. Se calcula que unos 5.000 vehículos Exeo, de los 200.000 de Seat que tendrán que ser reparados, pasarán por los talleres. Después de los motores más potentes, la compañía española hará la llamada de las motorizaciones TDI 1.2 y TDI 1.6. Esta última es la más popular

en la marca entre los motores que consumen gasoil.

Mikel Palomera, director general de Seat en España, ha afirmado que la reparación es "voluntaria", pero ha animado a todos los propietarios de vehículos afectados a pasar por el taller, pese a las reservas que las reparaciones generan entre las asociaciones de consumidores, que reclaman cautela a los propietarios afectados.

Consecuencias en ventas

De Meo destacó que los problemas generados a raíz de los motores trucados "está en vías de resolución", tras reconocer "implicaciones de red, de ventas e incluso a nivel reputacional".

El anuncio de Seat se ha producido el mismo día que su nuevo modelo, el *todocamino* urbano Ateca, se presenta en sociedad en el marco del Salón de Ginebra. El primer SUV de la marca está llamado a ser el tercer pilar sobre el que la compañía quiere asentar su camino hacia los beneficios. De Meo anunció que el precio del vehículo será de unos 20.000 euros.

El Santander EE UU provisiona 1.645 millones por su fuerte caída en Bolsa

ÍÑIGO DE BARRÓN, Madrid

El Santander Consumer USA ha pedido una prórroga de 15 días al supervisor bursátil de Estados Unidos, la Securities and Exchange Commission (SEC), para presentar los resultados de 2015. La empresa, que ha caído un 62% en Bolsa, provisionará 1.800 millones de dólares, (1.645 millones de euros), para cumplir con la contabilidad de aquel país y dejará en pérdidas a Santander Holdings. Sin embargo, estas cuentas no afectan ni al capital ni al beneficio del grupo Santander.

El Santander sigue con dificultades en Estados Unidos. Tras suspender las pruebas de estrés, ha cambiado a la cúpula directiva y ha creado un nuevo holding que controla todos los negocios, como le han exigido las autoridades. Ayer la entidad anunció que pedirán una prórroga de 15 días para la presentación definitiva de resultados de Santander Consumer USA (Scusa), de la que controla el 69% del capital. Esta empresa es la más importante de las que tienen en aquel país, y depende de la matriz Santander Holdings USA.

Santander Consumer dice, en una nota hecha pública, que está ultimando los estados financieros, tras los comentarios recibidos de los responsables de la SEC. Esta normativa, conocida como US Gaap, le obligarán a ajustar el fondo de comercio con la disminución del valor en Bolsa. Así, el fondo de comercio pasará de 5.500 millones de dólares de valor inicial a 700 millones. De este deterioro, al Santander le corresponde anotarse la parte que controla, el 69%, es decir, 2.800 millones brutos, que se queda en 1.800 millones de dólares (1.645 millones de euros) netos. Esta provisión se carga contra el beneficio de la compañía, que se queda en pérdidas, aunque no influyen en las cuentas del grupo Santander.

Fuera de Estados Unidos, en ningún país se siguen estas normas contables, sino otras denominadas IFRS, que se basan en el valor que tiene la compañía en

proporción a la capacidad de generación de resultados. Por eso, las pérdidas no afectarán a los beneficios del grupo Santander. El banco presidido por Ana Botín ganó 6.566 millones en 2015, un 12,9% más. Tampoco deberá modificar los resultados de la división de Estados Unidos, donde ganó 678 millones de euros, un 21% menos que en 2014. Incluso no deberá modificar los ratios de capital. Por eso, el Santander no ha emitido ningún hecho relevante ante la CNMV para explicar estas circunstancias en Estados Unidos.

El problema, la Bolsa

Sin embargo, lo cierto es que el mercado está castigando con gran dureza a las acciones de Santander Consumer USA, con esa caída de un 62% desde su cota de máximos. El banco anunció que dejaba el negocio de los créditos al consumo por la morosidad que le generaba, aunque en algunos inversores entendieron que esto le recortará el beneficio futuro. Santander Consumer se centrará en la financiación de coches.

En enero de 2014, el Santander colocó en Bolsa el 21,6% de esta filial de consumo a 24 dólares. Ayer cotizaba a 10,14, con un descenso del 1% en el día. En el verano pasado, se marchó el consejero delegado, Thomas Dundon, y fue sustituido por el que era director financiero, Jason Kulas. Dundon era uno de los fundadores de la empresa en 1995.

Inteligencia financiera



Asesores que marcan la diferencia



¿TU ASESOR FINANCIERO ESTÁ CERTIFICADO POR EFPA?
Compruébalo en www.efpa.es



La relación de expedientes de contratación, entre otros, que han sido cofinanciados por los fondos FEDER en el marco 2007-2013 se encuentra disponible en la web pública de Aena, S.A en la siguiente dirección: <http://contratacion.aena.es/contratacion/principal>

