Airbus reduce un 40% el tiempo de montaje del sistema eléctrico del A400M

● Crea un método junto a la CTA que simplifica el proceso y supone importantes ahorros de costes

Redacción SEVILLA

Airbus está desarrollando en su factoría de Sevilla un nuevo proceso de montaje que disminuye en torno al 40% el tiempo de conexión a masa del sistema eléctrico del avión, que supondrá un ahorro importante de costes en las cadenas de ensamblaje de grandes conjuntos y líneas de ensamblaje final.

Según informó ayer en un comunicado la Corporación Tecnológica de Andalucía (CTA), que financia este proyecto de I+D+i de Airbus Defence and Space, este nuevo método de conexionado, que permite proteger los sistemas eléctricos embarcados, reduce de forma importante el tiempo de instalación, con la consiguiente disminución del coste asociado a esta tarea.

El nuevo procedimiento, desarrollado en el entorno del avión A400M, permitirá la simplificación del proceso, eliminando las etapas de decapado y limpieza manual de las zonas de contacto.

Las primeras estimaciones realizadas por los técnicos del fabricante aeronáutico europeo apuntan a una reducción en torno al 40% en el tiempo de realización de cada punto de masa. Teniendo en cuenta el número de estos puntos en la estructura de cualquier avión, este procedimiento simplificado supondría un ahorro significativo en el proceso de fabricación de aeronaves.

En el proyecto participa el grupo de investigación de Tecnología Mecánica de la Universidad de Sevilla a través de Asociación de Investigación y Cooperación Industrial de Andalucía (Aicia).

El incentivo otorgado por la CTA está íntegramente subvencionado por la Consejería de Economía y Conocimiento y el Ministerio de Economía y Competitividad, aunque no se especifica la cantidad.

El principal logro es que se han planteado alternativas de mejora a un proceso muy repetitivo, que se realiza miles de veces en cualquier avión que se fabrica. El proyecto se ha centrado en las zonas de masa para elementos de aluminio no primarios sin solicitación de carga (por ejemplo, soportes eléctricos) de la red de uniones metálicas de la estructura.

Se han planteado nuevas geometrías especiales para estos elementos que eviten el paso previo de tener que eliminar totalmente la protección orgánica en el punto de fijación y se ha buscado un nuevo método fuera del estándar tradicional, que pueda ser introducido en otros procedimientos similares, optimizando el consumo de recursos en los procesos de montaje.

M. G.

Integrantes del proyecto sevillano Systerminal.

Telefónica premia una 'app' sevillana en su certamen de 'hackers' sociales

El proyecto Systerminal genera campañas de selección de personal a través de pruebas

Redacción SEVILLA

El proyecto Systerminal, desarrollado en Sevilla, ha conseguido el segundo premio, de 3.000 euros, en la IV edición de HackForGood, el encuentro para *hackers* sociales en el que Telefónica colabora a través de su red de cátedras universitarias.

La iniciativa premia a jóvenes desarrolladores capaces de crear aplicaciones tecnológicas que resuelven retos sociales a partir del uso masivo de datos.

Basado en la tecnología *big data* y en inteligencia artificial, Systerminal genera campañas de selección de personal a través de pruebas donde el curriculum vitae pasa a un segundo plano y en las que los candidatos pueden demostrar sus habilidades resolviendo una serie de problemas propuestos por la empresa.

Por su parte, el primer premio HackForGood, dotado con 8.000 euros, ha sido para el proyecto MyEyes –llevado a cabo en Valladolid–, que ofrece a las personas con discapacidad visual unas gafas de bajo coste –50 euros– que, gracias a técnicas de visión artificial y a una cámara, ayudan a identificar personas, productos o a leer textos con indicaciones de voz.

En Valencia se ha desarrollado la *app* ganadora del tercer premio (1.000 euros), Bike Explorer, que analiza y predice con 24 horas de antelación las bicicletas disponibles en los distintos estacionamientos de alquiler de la ciudad en cada momento.

En la presente edición de HackForGood han participado más de 1.000 *hackers* sociales.

Andalucía eleva un 6,7% la solicitud de patentes europeas en 2015

La comunidad casi duplica la subida de España, del 3,8%, que por fin avanzó tras dos años de descensos

Redacción SEVILLA

Las empresas e instituciones españolas apostaron el año pasado por proteger sus invenciones con la patente europea, aunque las cifras aún son débiles. A pesar de la oposición del Gobierno a este sistema por no aceptar el castellano como una lengua oficial, los investigadores españoles recurrieron a la patente unitaria europea para defender sus innovaciones. Así, a nivel nacional el número de solicitudes aumentó un 3,8% en 2015, hasta 1.527, revirtiendo la tendencia negativa de los dos años anteriores, según el informe anual de la OEP (Oficina Europea de Patentes).

Andalucía registró un impulso mayor, del 6,7%, aunque en términos absolutos el salto no fue tan notable: de 90 a 96 peticiones. Ocupó el quinto lugar por comunidades, por detrás de Cataluña (515), Madrid (360), País Vasco (199) y Valencia (97).