

La banca británica resistiría un 'Brexit' caótico, dice el supervisor

No obstante, el Banco Central pide un marco regulatorio

Eva Millán LONDRES.

Los bancos británicos han saneado sus cuentas al punto de estar preparados para una potencial salida desordenada de la UE. Por primera vez desde la crisis financiera, la totalidad de los gigantes del sector han superado los test de estrés del Banco de Inglaterra (BoE, en sus siglas en inglés), si bien que puedan resistir un Brexit caótico no significa que una ruptura sin acuerdo no acarree efectos negativos. Lo que el BoE considera es que las consecuencias de este escenario serían tan dañinas como las que provocaría el escenario más adverso que se ha planteado para determinar la resiliencia del sector. El propio gobernador ha reconocido que el "improbable" supuesto de un divorcio sin acuerdo provocaría "dolor" económico tanto para familias como para negocios.

Por ello, el banco central ha estipulado un marco regulatorio válido para Londres y Bruselas, o un consenso en materia de transición, para mitigar el impacto del Brexit. Además, en su dictamen ha evidenciado inquietud ante el aumento del endeudamiento de los hogares, que observa como un "paquete de riesgo". Como consecuencia, ha decidido elevar la cantidad que los bancos deben reservar en caso de un golpe económico.

NEGOCIACIONES DEL TRATADO COMERCIAL

Las automotrices de EEUU, preocupadas con el TLCAN

Los fabricantes de coches transmiten a la Casa Blanca su desacuerdo con las exigencias de las reglas de origen

José Luis de Haro NUEVA YORK.

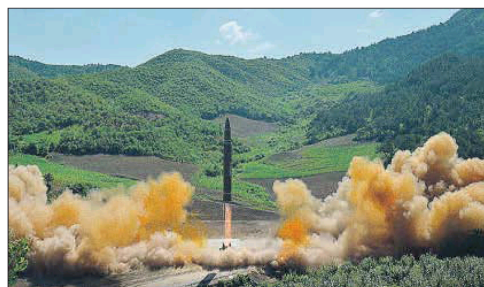
Los principales fabricantes de coches estadounidenses, Ford, General Motors y Chrysler, trasladaron a la Casa Blanca sus preocupaciones sobre las propuestas presentadas por el equipo negociador de Estados Unidos en el proceso de renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN o NAFTA por sus siglas en inglés). Durante una reunión con el vicepresidente del país, Mike Pence, los principales directivos de estas compañías debatieron sobre algunas medidas controvertidas, como las nuevas exigencias para las reglas de origen del sector automotriz.

En el encuentro, en el que también participaron el director del Consejo Económico Nacional, Gary Cohn, y el embajador Robert Lighthizer, el representante comercial de Estados Unidos, los líderes de la industria automovilística tuvieron la oportunidad de exponer su malestar por las exigencias de EEUU a los equipos de México y Canadá. Washington quiere aumentar el umbral mínimo del contenido regional en los vehículos a un 85 por ciento desde el 62,5 por ciento actual, así como la exigencia de que la mitad del contenido de todos los automóviles fabricados en Norteamérica sea estadounidense.

"Vemos la modernización del TLCAN como una oportunidad importante para actualizar el acuer-

do de 23 años y preparar el escenario para una expansión de las exportaciones de automóviles de Estados Unidos", dijo Matt Blunt, presidente del American Automotive Policy Council, una patronal de la industria, tras la reunión que tuvo lugar a última hora del lunes.

Además, Blunt agregó que los ejecutivos de las automotrices apreciaron "la oportunidad de abordar directamente las preocupaciones de la industria sobre la propuesta de reglas de origen del Gobierno". Unas medidas que tanto México como Canadá, los otros socios del tratado comercial, rechazaron durante la quinta ronda de negociaciones que culminó en la capital mexicana la semana pasada.



PYONGYANG ARROJA UN NUEVO MISIL

El régimen de Pyongyang arrojó ayer un nuevo misil balístico sobre la vecina Corea del Sur. Se trata del primero después del 15 de septiembre. El misil habría caído en el sur de la provincia de Pyongan, mientras militares surcoreanos y norteamericanos analizaban los daños. Japón también detectó señales de radio de Corea del Norte, que constatan un nuevo ensayo balístico. EE

México, a la espera del nuevo gobernador del Banco Central

Díaz de León, posible sucesor de Carstens, que dirigirá el BIS

Nancy Calderas CIUDAD DE MÉXICO.

Agustín Carstens deja este 30 de noviembre la gobernanza del Banco de México (Banxico) para dirigir el Banco Internacional de Pagos (BIS) en Suiza sin que el presidente Enrique Peña Nieto se haya pronunciado aún sobre quién será su sucesor.

A la espera del despeje de esta incógnita, los especialistas ya tienen en mente que sería el actual subgobernador Alejandro Díaz de León, quien integra la Junta de Gobierno del banco central desde el 1 de enero de este año por propuesta del propio Peña Nieto, pero que ingresó al Banco de México desde 1991 para ocupar distintos puestos de relevancia. El economista egresado del Instituto Tecnológico Autónomo de México (Itam) es bien visto por los mercados y su nombramiento, de acuerdo con Marco Oviedo, jefe de Investigación Económica para América Latina de Barclays, se vería de forma positiva, pues daría a la Junta de Gobierno un tono un poco "más prudente y cauteloso" en sus decisiones de política monetaria.

El nuevo gobernador de Banxico enfrentará el reto de gestionar la inflación más alta en tres lustros, del 6,59 por ciento en noviembre, y las tasas de interés más elevadas desde 2009, que ya se ubican en el 7 por ciento.

Preparados desde ayer

18 años por delante de la regulación, certificando a los mejores asesores financieros.



FPA ESPAÑA

European Financial Planning Association