

Los vehículos eléctricos serán grandes protagonistas

Montreal habla de movilidad

La sostenibilidad la colaboración público-privada, claves para el futuro del transporte urbano

Blanca Gispert

En una nave industrial abandonada a los alrededores de Montreal, cuelgan del techo un grupo de trapevistas. Cada uno juega a su aire, mientras fuera del almacén, una joven banda de músicos toca jazz bajo un sol que calienta, pero tampoco mucho. Al mismo tiempo, un mini autobús sin conductor recorre el perímetro del almacén y una decena de *food trucks* esperan alimentar a los centenares personas –la mayoría con traje y sin corbata– que se han desplazado a este extraño lugar para hablar del futuro de la movilidad.

Han venido de 60 países distintos. Son 5.000 en total. Entre ellos, hay cargos directivos de grandes empresas de automoción –Michelin, General Motors, BMW, Porsche, Audi– algunos representantes de gobiernos e instituciones internacionales y varias decenas de emprendedores. (Entre ellos está José Miguel Bermúdez, de Rubí, que ha cofundado Bound4Blue para desarrollar una vela náutica rígida).

Los promotores del evento –el fabricante de neumáticos Michelin, la ciudad de Montréal, el gobierno de Quebec– han organizado conferencias, talleres y reuniones para hablar del futuro de la movilidad. “Dentro de 30 años, dos tercios de la población mundial ya vivirá en grandes ciudades. Las urbes crecerán, serán más extensas, más densas. Los desplazamientos urbanos serán una necesidad cada vez más esencial para todo tipo de ciudadanos”, comentaba Caroline Parot,

directora general de la compañía de alquiler de coches Europcar.

“Gobiernos e industrias tendrán que desarrollar soluciones para abastecer el aumento de la movilidad urbana. Pero, además, deberán asegurar que éstas sean seguras y sostenibles. Con los altos índices de contaminación que sufren las grandes urbes, habrá que reducir al máximo el impacto ambiental”, comentaba la semana pasada el consejero delegado de Michelin, Florent Menegaux, durante la presentación del congreso, llamado Movin’ On.

“Más movilidad con menos impacto”, ese era el mantra que se repetía durante el congreso. Para alcanzarlo, todo el mundo coincidía en que los nuevos modos de transporte deberían pensarse de manera conjunta, abierta, horizontal, justo lo contrario de lo que se ha hecho hasta ahora. “Las soluciones de movilidad serán cada vez más complejas. Las que adopte una ciudad no encajarán en otra, porque cada urbe tendrá sus necesidades concretas. Todo ello requerirá la implicación de todos los actores: gobiernos, empresas e investigación”, comentaba Wee Shann Lam, representante de la autoridad del transporte de Singapur.

Aunque las soluciones no sean universales, los profesionales que asistieron al congreso sí que dieron pistas sobre dónde habrá que buscar para encontrarlas. Entre las que más se mencionaron hubo el uso de materias renovables, el desarrollo de energías verdes, descarbonizadas, el vehículo



ARCHIVO

66%

Población

Dentro de 30 años, se calcula que dos tercios de la población mundial vivirá en grandes ciudades lo que hará mucho más compleja la movilidad

5.000

Asistentes

El congreso organizado por el fabricante de neumáticos Michelin y la ciudad canadiense reunió 5.000 profesionales de 60 nacionalidades distintas

Un neumático sin aire

● Los pinchazos en la carretera pronto serán cosa del pasado. Durante el congreso de movilidad Movin’On, el fabricante Michelin presentó un prototipo de neumático sin aire, hecho de materiales poco contaminantes que se pueden imprimir en 3D. El nuevo producto se llama Uptis, acrónimo de Unique Puncture-Proof Tire System, “Sistema Único de Neumáticos a Prueba de Pinchazos”. No es el primero que la industria ha desarrollado: compañías como Goodyear o Bridgestone han presentado los suyos. Sin embargo, el neumático Uptis es el que

se encuentra en fase más avanzada de desarrollo. Para llevarlo al mercado, Michelin ha alcanzado un acuerdo con la multinacional estadounidense General Motors para empezar a testarlo en sus vehículos. La idea de Michelin es que si el neumático da buenos resultados, empezar a producirlo a partir del 2024. La llegada nuevo neumático revolucionaría toda la cadena de producción del fabricante así como la movilidad en el mundo. En España, la compañía asegura ser líder de mercado, muy por delante de sus competidores.

eléctrico, el fomento del transporte público, la integración de los transportes urbanos o una oferta a precios asequibles.

Para la alcaldesa de Montréal, Valérie Plante, de una fuerza política verde e independiente, la prioridad está en la descarbonización de los vehículos tradicionales y la implantación de una movilidad completamente eléctrica. “Me comprometo a realizar avances. año tras año. Para mí es una cuestión personal”.

Los asistentes del congreso podrán comprobar si Plante cumple con su prometido. Al finalizar el evento, Michelin anunció que el próximo año, el congreso Movin’ On se volverá a celebrar en Montreal. Será el cuarto año consecutivo que el fabricante elige la ciudad quebequense, que recientemente ha sabido cómo situarse a nivel internacional en la industria ferial. En el 2017, fue la urbe norteamericana que acogió más eventos extranjeros, muy por delante de Washington, Nueva York o Toronto, según la Unión de Asociaciones Internacionales. Será su estilo posmoderno el que encandila a los profesionales de la movilidad. ●

Tus finanzas están en buenas manos

EFPA ESPAÑA
European Financial Planning Association

EFPA ASESORES QUE MARCAN LA DIFERENCIA

