

Fomento se aleja del hormigón y frena la inversión pública en obra nueva

Ábalos apuesta por el mantenimiento de la red ante la falta de presupuesto

Á. Semprún / J. Mesones MADRID.

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, quiere alejar todo lo que huela a hormigón y a grandes obras de infraestructura de las políticas del Ministerio de cara a la próxima legislatura. El primer paso, el más simbólico, es rebautizar la cartera, que pasará a llamarse Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. Un nombre que destierra cualquier referencia a las grandes obras públicas. El segundo paso es frenar la inversión en obra nueva y concentrar los esfuerzos en mantener la infraestructura ya existente y apostar por la seguridad, la digitalización, la intermodalidad y el desarrollo tecnológico.

“Los nuevos modelos de movilidad centrados en el desarrollo de la conectividad, la intermodalidad y el aumento de la capacidad requieren menos inversión en infraestructura dura, menos inversión en hormigón y más gestión de datos”, aseguró Ábalos durante la clausura de la jornada sobre liberalización del sector ferroviario celebrada ayer.

En este punto, el ministro en funciones ha señalado los problemas de disposición presupuestaria como uno de los motivos para echar el freno a la obra nueva, aunque “no es el más importante”. No en vano, el Ejecutivo se enfrentará a un fuerte aumento del gasto social y de pensiones en un momento en el que la economía da señales de agotamiento y en el que la UE sigue de cerca el cumplimiento del déficit.



José Luis Ábalos, ministro en funciones de Fomento. EFE

“Hay que superar el enfoque centrado en la creación de nueva infraestructura. No es que no haya necesidad de completar el itinerario, pero disponemos ya de la mayor red de transporte de Europa, por lo que centrarnos en ampliar sin más el tamaño de la red no aporta gran cosa al equilibrio regional o a la productividad de la economía. Por el con-

trario, si no mantenemos adecuadamente la red se verá afectado su nivel de servicio. Sería tanto como restar inversión. Ello exige un equilibrio de la inversión, especialmente por el escaso margen fiscal del que disponemos. Y es que, además, aunque dispusiésemos de todos los recursos que quisiésemos, que no es el caso desde luego, no sería efi-

El calendario de Adif para la liberalización

⇒ Solicitar capacidad para operar

El plazo para solicitar capacidad a Adif y confirmar el interés de competir con Renfe en el AVE se ha ampliado para el 31 de octubre. Se abren tres corredores a la competencia y se habilita un 60 por ciento más de capacidad a repartir entre tres operadores.

⇒ Contrato marco

Adif se ha dado hasta el 15 de diciembre para asignar la capacidad solicitada y hasta el 15 de marzo de 2020 para firmar el contrato marco a diez años.

Nivea invertirá 55 millones en ampliar su planta de Tres Cantos

El objetivo de Beiersdorf es subir un 74% la producción

eE MADRID.

Beiersdorf, proveedor líder en productos innovadores y de alta calidad para el cuidado de la piel, bajo marcas como Nivea, Eucerin, La Prairie y Hansaplast, anunció ayer una inversión de 55 millones en la ampliación de su planta de Tres Cantos en Madrid. La empresa realizará la inversión en los próximos tres años, hasta 2022, con el fin de incrementar su capacidad de producción. El plan contempla el desarrollo de nuevas ediciones, potenciar la infraestructura tecnológica y la incorporación de nuevos equipos y maquinaria, como nuevas líneas de emulsionado, envasado y embalaje.

La inversión extenderá la planta a una superficie de 12.000 m² y a una capacidad de producción capaz de alcanzar 400 millones de unidades por año, lo que implica un aumento potencial del 74 por ciento frente a la producción actual.

“La ampliación de esta planta es una excelente noticia, gracias a Beiersdorf por creer en Tres Cantos. Quisiera también agradecer a la compañía su total compromiso con la sostenibilidad, minimizando el impacto de la actividad en nuestro entorno, y colaborando todos juntos contra el cambio climático”, aseguró la ministra de Industria en funciones Reyes Maroto.

Tus finanzas están en buenas manos

€FPA ESPAÑA
European Financial Planning Association

EFPA ASESORES QUE MARCAN LA DIFERENCIA

