

**LAS CLAVES DE LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA****Siete meses de caídas**

El último mes en el que se dieron crecimientos positivos en la producción fue en **octubre** del año pasado

**5,6% de caída**

En los cinco primeros meses del año, la fabricación de coches se elevó a **1.275.895 unidades**

**Menos exportaciones**

Las ventas de vehículos en el extranjero también han registrado descensos en los cinco primeros meses: un **5,7%**, hasta los 1.024.704

**Turismos**

En la producción de turismos que representa casi la mitad de la fabricación, el descenso es del **5,1%**

Fuera de la Unión Europea, España padece también la crisis en Turquía, con un descenso de sus exportaciones a ese país de alrededor de un 70%. Hace un año, era uno de los primeros destinos fuera de la UE.

El goteo de pronósticos pesimistas que van llegando de Europa acentúa la preocupación en las industrias españolas. Ayer mismo el instituto alemán Ifo alertó de un empeoramiento del índice de confianza de las empresas germanas, lo que alienta el pesimismo sobre la primera economía europea, según informa Reuters. "La economía alemana se dirige hacia el estancamiento", dijo el presidente de Ifo, Clemens Fuest, que agregó que el clima de negocios empeoró tanto en el sector manufacturero como en el de servicios.

## El Brexit, las dudas sobre Italia y el desplome de Turquía penalizan las exportaciones

Un reciente estudio del Banco de España alertaba, además que la economía española se vería "especialmente perjudicada" por los efectos de un Brexit desordenado o, "en general, por perturbaciones negativas sobre la demanda de automóviles en los países de la UE". Igualmente, constata que se está prolongando la debilidad detectada en el sector del automóvil europeo desde el verano del 2018. Entre los factores causantes de esta situación, destaca el impacto de la entrada en vigor del nuevo sistema sobre medición de emisiones WLTP, la bajada de las compras de algunos países emergentes y la incertidumbre acerca de la tecnología dominante en el futuro.

Por tipo de vehículo, en el mes de mayo, la producción de pickups, un segmento en el que está especializada la planta de Nissan, sufrió un descenso de casi el 17% y la de turismos, un 7%. La producción de vehículos comerciales e industriales terminó el mes de mayo en positivo, pero por muy poco (0,1%).●

# El número de empleados públicos es un 4,5% menor que hace diez años

## Los trabajadores de las administraciones aumentan por tercer año consecutivo

**ALICIA RODRÍGUEZ DE PAZ**  
Madrid

El 1 de enero del 2019, las administraciones públicas tenían contratados, sin contar la universidad, a 2.422.349 empleados. A pesar de encadenar el tercer ejercicio de incremento de las plantillas, la última cifra proporcionada por el Ministerio de Política Territorial y Función Pública pone de manifiesto que los distintos niveles de la administración cuentan con 115.000 efectivos menos que hace una década —lo que supone una caída del 4,5%—.

Con respecto al año anterior, hay 21.000 empleados públicos más, de los que 13.000 corresponden al nivel territorial. Buena parte de la recuperación de las plantillas está vinculada con el aumento de los últimos años en las autonomías. En el caso de las comunidades, el nivel de plantilla más bajo se produjo al inicio del 2015, con 1,28 millones de empleados públicos. Desde entonces, ha ido aumentando paulatinamente. En el último año, ganaron 13.000 trabajadores (0,9%), hasta los 1,34 millones. En todo caso, aún no ha alcanzado la cota máxima de los 1,35 millones.

En concreto, la plantilla de la administración autonómica (consejerías, docencia no universitaria, instituciones sanitarias, justicia, fuerzas de seguridad) en Catalunya supera en la actualidad los 174.000 trabajadores, frente a los 158.000 de la Comunidad de Madrid y los más de 241.000 de Andalucía.

Mientras, el volumen de empleados que dependen de la administración general del Estado no ha dejado de reducirse. En los ministerios, Seguridad Social, centros penitenciarios y Agencia Tributaria trabajan



OSCAR CAÑAS / EP

El sector público está marcado por el envejecimiento de los funcionarios

## Sin contar la plantilla de las universidades, el personal público alcanza los 2,42 millones

197.576 personas, 40.000 menos que hace una década. Desde el punto más alto, en el 2010, estos organismos han perdido 18 de cada cien efectivos.

En marzo del 2017, después de tres años de creación de empleo, el entonces ministro del área, Cristóbal Montoro, acordó con los sindicatos impulsar una oferta de empleo público de

unas 67.000 plazas. Esta ha sido la base para las convocatorias récord de los últimos dos años. ¿El objetivo? Dar estabilidad al empleo público, al convertir a hasta 250.000 interinos en fijos. El año pasado, el ministro del PP llegó a un nuevo acuerdo donde, además de un aumento salarial, se comprometieron a recuperar el 100% de las plazas de reposición para las administraciones que cumplían las reglas de estabilidad presupuestaria, más un 8% adicional para sectores que necesitasen "refuerzo". Las limitaciones para sustituir a los empleados que dejaban la administración —en especial, al jubilarse— fue una de las medidas de recorte du-

rante la crisis económica para contribuir a contener el gasto público.

A nivel local, también comienza a acercarse a los niveles de inicios de la década. En la actualidad, disponen de 575.000 empleados, 80.000 menos que en el 2010.

Los datos, publicados ayer, evidencian el fuerte proceso de envejecimiento del sector público. Casi el 20% de los empleados de la Administración general del Estado, tiene más de 59 años. El pasado marzo, el Ministerio de Función Pública explicó que prevé que a lo largo de la próxima década, hasta el 2029, se jubile algo más de la mitad de la plantilla pública.●

# Tus finanzas están en buenas manos

**EFPA** ESPAÑA  
European Financial Planning Association

**EFPA** ASESORES QUE MARCAN LA DIFERENCIA

